|  |
| --- |
| **ДОГОВОР** **№**  **\_\_\_\_****г. Москва «\_\_\_\_» \_\_\_\_2023 г.** |
|  **\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице **\_\_\_\_**, действующего на основании **\_\_\_\_** c одной стороны, и **ООО «ОТЭКО-Портсервис»**, именуемое в дальнейшем **«Оператор»**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, и по отдельности **«Сторона»**, заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем: |
| **ПРЕАМУБЛА** |
| **Договор** является договором смешанного типа в соответствии с п.3 ст. 421 ГК РФ, включает в себя договоры экспедирования (глава 41 Гражданского кодекса Российской Федерации) и хранения (глава 47 Гражданского кодекса Российской Федерации), перевалки **Груз**ов (Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ), а также выполнения отдельных работ по обслуживанию железнодорожного состава. |
| **Оператор** обладает всеми необходимыми производственными мощностями и оборудованием для качественного оказания **Услуг,** а также предоставления **Заказчику** эффективной терминальной логистики для экспорта **Груза Заказчика**. Договором установлены отдельные положения с целью обеспечения эффективного выполнения Оператором операций с Грузом и логистики.  |
| **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА** |
| **1.1. Договор** регулирует правоотношения **Сторон** по организации необходимого комплекса работ и услуг в отношении экспедирования, перевалки и накопления угля, перемещаемого через границу Российской Федерации.  |
| **2. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА** |
| **2.1.** **Заказчик** обеспечивает фактическую отгрузку и доставку **Груза** в адрес **Оператора** в период и в количестве, согласованными в соответствующих Дополнительных соглашениях к **Договору** иобязуется строго соблюдать **График вывоза Груза.** Количество Груза, поданное **Заказчиком** по Заявке на перевозку грузов (далее по тексту ГУ-12) и согласованное Оператором и Перевозчиком в рамках основного плана месяца, считается обязательным к отгрузке **Заказчиком** в течение соответствующего календарного месяца. Единственной причиной, освобождающей **Заказчика** от настоящего обязательства, может выступать отказ **Перевозчика** от приемки **Груза** к перевозке по любой причине, находящейся вне области непосредственного контроля **Заказчика**. В случае отгрузки Заказчиком Груза в количестве меньшем, чем было согласовано Перевозчиком по ГУ-12 основного плана, до 5 числа календарного месяца, следующего за периодом действия ГУ-12 **Заказчик** подписывает данные учётных карточек по форме ГУ-1, из которых определяется действовали или отсутствовали ограничения объёмов погрузки, вводимых **Перевозчиком** и/или грузоотправителем по кодам 301, 302, и 303 (301 - обстоятельства непреодолимой силы, военные действия; 302 - прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных статьей 29 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации (утв. Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ, далее - Устав); 303 - обстоятельства, при которых запрещено производить операции по погрузке, выгрузке грузов) в систему ЭТРАН. В таком случае обязательства **Заказчика** по отгрузке Груза в адрес Оператора снижаются на количество **Груза**, не отгруженного по причине действия вышеуказанных кодов **Перевозчика** и/или грузоотправителя. Количество Груза, уменьшающее обязательство Заказчика определяется как количество Груза, указанное в согласованной Перевозчиком ГУ-12 в те дни, когда действовали указанные выше коды.  |
| В случае согласованной между Сторонами отгрузки в рамках дополнительного плана месяца, 50% количества Груза, поданного **Заказчиком** по ГУ-12 и согласованного Оператором и Перевозчиком в рамках дополнительного плана месяца, считается обязательным к отгрузке **Заказчиком** в течение соответствующего календарного месяца. Единственной причиной, освобождающей **Заказчика** от настоящего обязательства, может выступать отказ **Перевозчика** от приемки **Груза** к перевозке по любой причине, находящейся вне области непосредственного контроля **Заказчика**. В случае отгрузки Заказчиком Груза в количестве меньшем, чем было согласовано Перевозчиком по ГУ-12 дополнительного плана, до 5 числа календарного месяца, следующего за периодом действия ГУ-12, Заказчик подписывает данные учётных карточек по форме ГУ-1, из которых определяется действовали или отсутствовали ограничения объёмов погрузки, вводимых Перевозчиком и/или грузоотправителем по кодам 301, 302, и 303 (301 - обстоятельства непреодолимой силы, военные действия; 302 - прекращение или ограничение погрузки грузов в случаях, предусмотренных статьей 29 Устава; 303 - обстоятельства, при которых запрещено производить операции по погрузке, выгрузке грузов) в систему ЭТРАН. В таком случае обязательства Заказчика по отгрузке Груза в адрес Оператора снижаются на количество Груза, не отгруженного по причине действия вышеуказанных кодов Перевозчика и/или грузоотправителя. Количество Груза, уменьшающее обязательство Заказчика определяется как количество Груза, указанное в согласованной Перевозчиком ГУ-12 в те дни, когда действовали указанные выше коды. При необходимости Оператор имеет право запросить по электронной почте у Заказчика учетные карточки по форме ГУ-1 в отношении нескольких или всех ГУ-12 за отчетный период, которые Заказчик обязан предоставить в течение 2 рабочих дней от запроса Оператора. В случае не предоставления Заказчиком запрошенных данных в установленный срок Оператор для определения выполнения обязательств Заказчика по отгрузке заявленного количества Груза по основному и/или дополнительному плану использует имеющеюся у него информацию и данные ЭТРАН, к которым он имеет доступ как грузополучатель |
| Для целей определения выполнения обязательств Заказчика по отгрузке заявленного количества **Груза** по итогам календарного месяца количество отгруженного Груза в рамках согласованных  ГУ-12 определяется на основании данных железнодорожных накладных, привязанных к ГУ-12, соответствующего месяца отгрузки независимо от  даты штемпеля станции отправления на железнодорожной накладной. Т.е. в случае если **Груз** по заявке ГУ-12, подтвержденной **Перевозчиком** на соответствующий месяц отгрузки был отгружен в месяце, следующем за месяцем отгрузки, указанном в согласованных ГУ-12, данный Груз учитывается в обязательствах календарного месяца заявок ГУ-12, при условии, что номер этой заявки ГУ-12 указан в железнодорожной накладной на Груз. В отношении данного Груза применяется ставка перевалки, действующая для месяца отгрузки, в обязательства по которому зачтено данное количество **Груза.** |
| В случае отгрузки **Заказчиком** по основному плану месяца количества **Груза**, превышающего 75% (**Марки** Д, ДГ, Г) и 90% (остальные **Марки**) от количества, согласованного **Перевозчиком**, количество, отгруженное сверх 75% (марки Д, ДГ, Г) и 90% (остальные **Марки**), засчитывается в счет выполнения обязательств по дополнительному плану этого же месяца. |
| Итоговое выполнение обязательств **Заказчика** по отгрузке заявленного количества **Груза** считается: по основному плану – путем суммирования количества Груза по совокупности Марок Д, ДГ и Г и отдельно по остальным Маркам Груза, отгруженным по согласованным ГУ-12 в рамках основного плана Перевозчика, и количества Груза, указанного в согласованной Перевозчиком ГУ-12 в те дни, когда действовали указанные выше коды, подтвержденные данными учетных карточек по форме ГУ-1; по дополнительному плану - путем суммирования количества Груза, отгруженного по согласованным ГУ-12 в рамках дополнительного плана Перевозчика, и количества Груза, указанного в согласованной Перевозчиком ГУ-12 в те дни, когда действовали указанные выше коды, подтвержденные данными учетных карточек по форме ГУ-1. Данные учётных карточек по форме ГУ-1 и по ГУ-12 суммируются в разрезе основной план по совокупности Марок Д, ДГ и Г, основной план по остальным Маркам Груза и дополнительный план по всем Маркам Груза |
| **3. ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА** |
| 3.1. **Оператор** обязуется подтверждать заявки **Заказчика** (форма ГУ-12) по количеству **Груза**, указанному в дополнительных соглашениях к **Договору,** для последующего согласования **Заказчиком** указанных заявок с АО «РЖД». Оператор осуществляет и выполняет работы и **Услуги** по перевалке **Груза**, в том числе: перегрузку (погрузка, выгрузка) с одного вида транспорта на другой, перемещение в границах **Порта**, технологическое накопление Груза, хранение, документальное оформление приема/выдачи **Груза** (ведение складского учета) в соответствии с действующими Правилами на морском транспорте, и другие **Услуги**, перечисленные в пункте 5.1 Договора, а также любые **Дополнительные Услуги** в соответствии с Приложением №2 к **Договору.**  |
| 3.2.Оператор выделяет складскую площадь на открытых складах (без соблюдения температурно-влажностного режима, без какой-либо защиты или дополнительного укрытия Груза от ветра и атмосферных осадков) для технологического накопления **Груза** в соответствии с существующей технологией и схемой размещения **Груза** на складских площадках **Оператора**. |
| 3.3. **Оператор** принимает **ЖДВ** с **Грузом** от **Перевозчика** без перевески, по весу и качеству, указанным в ж/д накладной. **Оператор** оставляет за собой право на перевеску прибывших **ЖДВ** и хранение данных о перевеске **ЖДВ**, относительно информации, указанной в ж/д накладной с участием независимого сюрвейера, номинированного **Заказчиком**.  |
| 3.4. **Оператор** обеспечивает хранение **Груза** отдельно от **Грузов** иных **Груз**овладельцев,организует надлежащее складирование **Груза** по накладным на открытых складских площадях, согласно действующим нормативным документам, правилам и письменным указаниям **Заказчика** в штабелях, количество которых определяется согласно Приложению № 5 к Договору. **Оператор** обеспечивает сохранность **Груза** при **Перевалке**, в том числе при **нахождении** **Груза** на складских площадях **Оператора**; **Оператор** обязуется не допускать смешения **Грузов Заказчика** с другими **Груза**ми при выгрузке / погрузке и хранении.  |
| 3.5. Для **Груза**, отправленного в адрес **Оператора**, при выгрузке через **Вагоноопрокидыватель**, в случае выявления при приеме от **Перевозчика** негабаритных  **ЖДВ**, **ЖДВ**  с неисправностями, повреждениями, которые отражаются в «Книге натурного осмотра  **ЖДВ**  на путях технической передачи» (ВУ-15), вследствие чего выгрузка **Груза** из которых через **Вагоноопрокидыватель** стала невозможна, **Оператор** принимает все возможные меры для выгрузки такого **ЖДВ**  другими средствами по ставке, согласованной **Сторонами** в **Приложении №2** к **Договору**, а **Заказчик** оплачивает **Оператору** **Дополнительную Услугу Комплекс работ и услуг по выгрузке ЖДВ Заказчика, не соответствующих характеристикам ЖДВ, предусмотренных в п. 1.2 и настоящему п. 3.5 Договора** за каждый **ЖДВ**, выгруженный другими средствами. Работы **Оператора** по выгрузке **Груза** из таких **ЖДВ**  относятся к **Дополнительным Услугам**, которые подлежат оплате в соответствии с **Договором**. |
| **3.5.1.** C 1 октября по 15 апреля включительно (в соответствии с датой штампа на железнодорожной накладной, поставленного на станции отправления) **Оператор** без взимания дополнительной платы организует разогрев каждого **ЖДВ**, прибывшего на **Терминал**, в размораживающем устройстве с целью отделить примерзший **Груз** от стенок и дна **ЖДВ**. При этом Оператор оказывает следующие Дополнительные услуги: |
| 3.5.1.1. Если после прохождения **ЖДВ** с **Грузом** через размораживающее устройство в течение технологического срока (21 минута): |
| (a) для выгрузки из ЖДВ состояние Груза требует рыхления Груза посредством дробильного оборудования Вагоноопрокидывателя, в течение времени, превышающего цикл работы Вагоноопрокидывателя;  |
| (b) в случае наличия достаточных оснований полагать, что выгрузка ЖДВ невозможна, Оператор производит рыхление Груза через пило–резательный комплекс и выполняет **Комплекс работ по приведению Груза в транспортабельное состояние (рыхление)** по ставке согласованной Сторонами в Приложении 2. |
| (с) в случае, если после выгрузки Груза из ЖДВ через Вагоноопрокидыватель, в ЖДВ осталось значительное количество Груза, которое возможно извлечь только в привлечением дополнительного оборудования и рабочей силы, Оператор оказывает **Дополнительную услугу Комплекс работ по выгрузке остатков смерзшегося Груза из ЖДВ с использованием дополнительного оборудования и рабочей силы** по ставке согласованной Сторонами в Приложении 2. |
| 3.5.1.2. Если после прохождения через пило-резательный комплекс и повторного прохождения через размораживающее устройство: |
| (а) количество и состояние Груза, оставшегося в ЖДВ после выгрузки через Вагоноопрокидыватель требует использования дополнительного оборудования (грейферы) и рабочей силы для его выгрузки, или |
| (b) у Оператора имеются достаточные основания полагать, что состояние Груза не позволяет привести Груз в транспортабельное состояние посредством дробильного оборудования Вагоноопрокидывателя или пило-резательного комплекса, Оператор производит выгрузку Груза с использованием дополнительного оборудования (грейферы) и рабочей силы и выполняет **Комплекс работ по приведению груза в транспортабельное состояние с привлечением дополнительного оборудования и рабочей силы** по ставке, согласованной Сторонами в Приложении № 2.  |
| **3.6.** **Оператор** своевременно предоставляет **Заказчику** пакет оформленных документов на прием/выдачу **Груза** на/со склад/а и полученные от Перевозчика товарно-транспортные документы.  |
| **Оператор** осуществляет функции внутрипортового экспедитора **Груза** на всех этапах от **Железнодорожной станции** до конечной точки судопогрузочной машины; предоставляет для выдачи, изменения или рассылки требуемые документы, включая, но не ограничиваясь, документы, связанные с транспортировкой, погрузкой, накоплением, хранением, перевалкой и другие документы, требуемые всеми задействованными сторонами. |
| **Оператор** выполняет инструкции по погрузке и выпускает грузовые документы в соответствии с письменными инструкциями **Заказчика** и письменными изменениями к инструкциям **Заказчика**, выданные Заказчиком, включая оформление поручений на погрузку со штампом таможни «Погрузка разрешена». Оператор выпускает поручение в электронном виде. |
| **Оператор** не несет ответственности за невыполнение инструкций Заказчика, противоречащих законодательству Российской Федерации и международным нормам, а также не несет ответственности за наложение административных/налоговых/прочих взысканий на Заказчика со стороны государственных контролирующих органов в случае выполнения инструкций Заказчика. |
| **Оператор** не несет ответственности за фактическую процедуру таможенного декларирования **Груза**. **Заказчик** обязуется самостоятельно взаимодействовать с органами государственного контроля по вопросам декларирования **Груза**. **Заказчик** обеспечивает оформление грузовых, товарно-транспортных и сопроводительных документов в соответствии с требованиями государственных контрольных органов.  |
| В случае не урегулирования вопросов с государственными органами (с таможенными органами, пограничной службой и т.д.), связанных с отправкой **Груза**, **Заказчик** обязуется компенсировать **Оператору** все документально подтвержденные расходы, возникшие по причине несоблюдения **Заказчиком** таможенного законодательства Российской Федерации. |
| **3.7.** Ежедневно до 10 (десяти) часов по московскому времени **Оператор** предоставляет **Заказчику** следующую информацию (в электронном виде): |
| 3.7.1. Справку о движении **Груза** на **Терминале** с указанием следующих сведений: |
| * Грузоотправитель; Заказчик
* Марка **Груза**;
* Количество **Груза** на складе;
* Количество **Груза**, выгруженного на склад из **ЖДВ** за прошедшие сутки и погруженного на суда и вывезенного из **Порта**;
* Наличие **ЖДВ** по маркам **Груза** на ст. «Вышестеблиевская-эксп»;
 |
| 3.7.2. Справку о принятых **ЖДВ** за прошедшие сутки (отдельным файлом – нарастающим итогом за месяц). Информация должна содержать следующие сведения: дата отправки, номера **ЖДВ** и накладной, вес отгруженный, грузоотправитель, номер приемного акта, дата приемного акта, марка **Груза**, вес, принятый **Оператором**, номер ДТ. |
| 3.7.3. Уведомление о прибытии **Груза** в смерзшемся состоянии (по факту). Уведомление должно содержать следующие сведения: дата отправки, номер **ЖДВ** и накладной, вес отгруженный, грузоотправитель, номер приемного акта, дата приемного акта, **марка Груза** по классификации **Оператора**, вес, принятый **Оператором**, номер ДТ. Данное уведомление должно быть подписано **Оператором** и направлено **Заказчику** посредством электронной почты. К уведомлению должен быть приложен Акт общей формы. |
| 3.7.4. Уведомление о прибытии негабаритных ЖДВ и ЖДВ, выгрузка которых через Вагоноопрокидыватель невозможна (п. 3.5. Договора). Уведомление должно содержать следующие сведения: дата отправки, номер **ЖДВ** и накладной, вес отгруженный, грузоотправитель, номер приемного акта, дата приемного акта, **марка Груза** по классификации **Оператора**, вес, принятый **Оператором**, номер ДТ. Данное уведомление должно быть подписано **Оператором** и направлено **Заказчику** посредством электронной почты. К уведомлению должен быть приложен Акт общей формы. |
| 3.8 **Оператор** не позднее 2 (двух) рабочих дней с даты подписания коносамента организует для **Заказчика** подготовку и отправку экспресс почтой на указанный **Заказчиком** адрес и/или лицу, указанному **Заказчиком** следующего пакета документов: |
| - по заявке **Заказчика** копии железнодорожных накладных на **ЖДВ**, воспроизводящие всю информацию оригинала; |
| - приемные акты **Терминала**, коммерческие и иные акты; |
| - надлежащим образом оформленные судовые документы в соответствии с погрузочными инструкциями **Заказчика** и требованиями п. 1 п.п. 4 ст. 165 Налогового кодекса Российской Федерации (коносаменты COPY NON NEGOTIABLE, поручения на погрузку с отметкой «Погрузка разрешена», манифесты с отметкой таможни «Вывоз разрешен», акт учета стояночного времени); |
| - ведомость повагонного списания (с указанием номера приемного акта, номера вагона, веса Груза в **ЖДВ**, номера ж.д. накладной, номера декларации) заверенные печатью **Оператора,** а также вариант ведомости в формате EXCEL; |
| - оригиналы приемных актов, коммерческих актов, актов перегрузки **ЖДВ** в пути следования и иных актов, в случае получения от **Заказчика** соответствующего запроса. |
| Все документы выпускаемые **Оператором** по инструкциям **Заказчика** в обязательном порядке проверяются и подтверждаются **Заказчиком**, перед их выпуском. |
| 3.9. **Оператор** предоставляет **Заказчику** и/или другим получателям (согласно инструкциям **Заказчика**, но не более 2 (двух)) оригиналы грузовых документов, оформленные и выпущенные согласно документарным инструкциям (достаточным доказательством получения будет копия подтверждения известной международной курьерской почты, за исключением случаев мошенничества и/или явных ошибок). |
| **4. ОРГАНИЗАЦИЯ ОБРАБОТКИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ СУДОВ** |
| **4.1.** Не позднее 5 (пяти) дней до планируемого в **Графике** вывоза первого дня Лейкена, **Заказчик** в письменном виде номинирует **Оператору** конкретное **Судно или субститут для погрузки в Лейкен,** согласованный Сторонами в **Графике вывоза**. |
|  Не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до первой из дат согласованного **Лейкена** **Заказчик** имеет право запросить у **Оператора** перенос **Лейкена**. При этом количество Груза, планируемого к погрузке на Судно не может быть изменено в меньшую сторону. Оператор согласовывает перенос, либо предлагает альтернативные варианты, либо отказывает в переносе, исходя из технологической возможности Терминала. Если **Заказчик** отменяет ранее согласованный **Лейкен** менее чем за 5 (пять) календарных дней до первой из дат согласованного **Лейкена**, **Оператор** имеет право требовать с **Заказчика** штраф в размере согласованном **Сторонами** в Приложении № 3 к **Договору**. Указанное право также распространяется на **Суда**, прибывшие позднее 5 суток от последней из дат согласованного **Лейкена**, и **Суда**, не прибывшие совсем. |
| 4.1.2.  **Оператор** предоставляет Заказчику безопасный порт и безопасный причал для погрузки **Судна** и гарантирует прием и обработку Судов со следующими характеристиками: |
| Макс. дедвейт - 220 000 тМакс. Длина - 292,0 м - постановка судов большей длины рассматривается в отдельном порядкеМакс. ширина- 50,0 мМакс. расстояние от ватерлинии до верхней крышки люка –20,0 мМакс. осадка в Грузу: 18.5 |
| - исключительно специализированные **Суда**, не комбинированные, балкерного типа; |
| - минимальные размеры люков 10х10 м; |
| - просветы люков должны быть сплошными без промежуточных перегородок-перекрытий; |
| - люковые раскрытия только автоматизированного типа. Люковые раскрытия из понтонных крышек исключаются; |
| - Возраст судна – не более 20 лет; |
| - Классификационное общество – член МАКО |
| **5.** **УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ** |
| 5.1. Заказчик производит оплату Оператору работ и услуг по Договору в соответствии со следующими условиями: |
| 5.1.1. Ставка Перевалки Грузов (СтП) по Договору согласовывается Сторонами в Приложении № 2 к Договору. |
| 5.1.2. В указанную ставку (СтП) входят: |
| I. Базовые тарифы на услуги по выгрузке **Груза**: |
| Транспортировка **ЖДВ** по железнодорожным путям необщего пользования, принадлежащим **Оператору**, от станции ОАО «РЖД» Вышестеблиевская Эксп. До внутрипортовой железнодорожной станции Панагия, принадлежащей **Оператору**. |
| * Маневровые и сортировочные работы с **ЖДВ** собственными локомотивами **Оператора** (20 локомотивов) на 3 парках станции Панагия: парк приема 14 путей, парк отправления 10 путей, парк выставочный 15 путей (без учета соединительных путей). Указанные данные актуальны на момент подписания Договора.
 |
| * Подача **ЖДВ** к **Вагоноопрокидывателям** №1 и №2, подача **ЖДВ** к фронту грейферной выгрузки с использованием железнодорожных путей к **Вагоноопрокидывателям** и к фронту грейферной выгрузки.
 |
| * Выгрузка **Груза** из **ЖДВ** через два тройных **Вагоноопрокидывателя** с суммарной скоростью 120 **ЖДВ** в час, с использованием системы аспирации, зачистка и последующая уборка **ЖДВ** до выставочных путей собственной станции Панагия.
 |
| * Разогрев **ЖДВ** в **Зимнее время** через 2 станции разогрева **ЖДВ**, рассчитанные на одновременную обработку 42 **ЖДВ** в течение 21 минуты;
 |
| * Обеспечение пожарной безопасности во время операций по выгрузке из **ЖДВ** и транспортировки на склад силами аттестованного собственного аварийно-спасательного формирования «ОТЭКО-ЦАСФ», крупнейшего частного аварийно-спасательного подразделения на Таманском полуострове численностью более 200 человек, оснащенного современным оборудованием и автомобильной техникой для оперативной и эффективной ликвидации любых нештатных ситуаций.
 |
| * II. Базовые тарифы на формирование и накопления **Судовых партий**:
 |
| Транспортировка конвейерным транспортом с использованием системы аспирации до 5 стакер-реклаймеров общей мощностью 26 000 т/час (с установкой 2 дополнительных стакер-реклаймеров с дополнительной мощностью 16 000 тонн/час); |
| * Размещение **Груза** на складе, путем транспортировки по системе конвейеров с проведением магнитной очистки от металлических примесей с использованием стационарных магнитных сепараторов;
 |
| * Формирование **Судовых партий** на складах, рассчитанных на единовременное размещение 1,5 млн угля с применением ветро- и пылезащитных стен высотой 25 м по периметру складов, а также технологий пылеподавления оросительными дождевальными установками (72 водяные пушки);
 |
| * Обеспечение пожарной безопасности во время операций по выгрузке из **ЖДВ** и транспортировки на склад силами аттестованного собственного аварийно-спасательного формирования «ОТЭКО-ЦАСФ», крупнейшего частного аварийно-спасательного подразделения на Таманском полуострове численностью более 200 человек, оснащенного современным оборудованием и автомобильной техникой для оперативной и эффективной ликвидации любых нештатных ситуаций.
 |
| * III. Базовые тарифы на погрузку **Судов**:
 |
| Транспортировка конвейерными линиями от стакер-реклаймеров до судопогрузочных машин с использованием системы аспирации в пересыпных башнях; |
| * Погрузка **Судовых партий** на балкеры максимальным дедвейтом 110 000 тонн, благодаря комплексу дноуглубительных работ (объем более 20 млн м3) по подходным каналам и акватории и построенным и введенным в эксплуатацию иным необходимым объектам федеральной собственности, безвозмездно передаваемым государству, включая объекты пункта пропуска через государственную границу, переданные в безвозмездное пользование государственным органам) на специализированных угольных причалах с помощью двух судопогрузочных машин производительностью 4500 т / ч каждая и 4 судопогрузочных машин производительностью 8000 т / час каждый к в первой половине 2022 года. За погрузку Судов дедвейтом от 110 000 тонн до 220 000 тонн взимается поправочная надбавка (Н).
 |
| * Обеспечение пожарной безопасности во время операций при погрузке судовых партий силами аттестованного собственного аварийно-спасательного формирования «ОТЭКО-ЦАСФ», крупнейшего частного аварийно-спасательного подразделения на Таманском полуострове численностью более 200 человек, оснащенного самым современным оборудованием и автомобильной техникой для оперативной и эффективной ликвидации любых нештатных ситуаций.
 |
| * Магнитная очистка **Груза** от металлических включений на всех этапах погрузки **Груза**.
 |
| * IV. **Экспедирование:**
 |
| Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку **Груза**;  |
| * координация действий всех участников производственного процесса с момента прибытия **Судов** в **Порт**;
 |
| * диспетчеризация комплексного обслуживания **Судов** при грузовых операциях: согласование и исполнение плана погрузки **Судна**, контроль процесса погрузки **Судна**, осуществление учета грузовых и вспомогательных операций при погрузке **Судна**;
 |
| * cоставление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу;
 |
| * предъявление **Груза** и документов, необходимых для безопасной погрузки и морской перевозки **Груза**, администрации **Судна**;
 |
| * составление обязательного комплекта приемопередаточных и товаросопроводительных документов;
 |
| * оформление поручений на погрузку на основании письменных инструкций **Заказчика** для отгрузки **Груза** на экспорт;
 |
| * оформление отгрузочной документации, а также Актов Приемки-сдачи **Услуг,** за исключением оформления таможенной декларации
 |
| * отправление **Заказчику** комплекта отгрузочной и расчетной документации; оформление отгрузочных документов, а также актов приема-сдачи **Услуг**, за исключением оформления таможенной декларации; отправка **Заказчику** комплекта отгрузочной и расчетной документации.
 |
| * В указанную ставку не входят расходы и затраты **Заказчика**, связанные с портовыми сборами, включая, но не ограничиваясь расходами и затратами по буксировке, лоцманскому сбору и агентскому вознаграждению, а также прочих сборов в порту Тамань для **Терминала**, применимых к **Судну** **Заказчика**, как указано в дисбурсментском счете судового агента.
 |
| Указанная ставка без изменений распространяется на **Перевалку грузов** по прямому варианту**.** |
| В случае отказа **Заказчика** от каких-либо услуг оператора по **Перевалке грузов**, изложенных в настоящем пункте **Договора** и входящих в ставку **Перевалки грузов**, стоимость **Перевалки грузов** по **Договору** не изменяется. |
| Дополнительные Услуги и стоимость Дополнительных услуг Оператора согласованы Сторонами в Приложении № 2 к Договору.  |
| **5.2.** **Заказчик** производит оплату **Услуг** в следующем **порядке**: |
| **5.2.1.** Авансовый платеж – 100 (сто) % стоимости **Перевалки** количества **Груза**, согласованного **Перевозчиком** в основном/дополнительном плане месяца, на основании заявок по форме ГУ-12, подтвержденных **Оператором**, на соответствующий месяц отгрузки в следующем порядке: |
| **5.2.1.1.** 40% от стоимости **Перевалки Подтверждаемого количества Груза. Оператор** направляет **Заказчику** счет на аванс по электронной почте c указанием в счете **Подтверждаемого количества** не позднее 14-го числа месяца, предшествующего месяцу отгрузки. Заказчик оплачивает счет в течение 5 (пяти) банковских дней с даты получения счета от Оператора по электронной почте. Оплата 40% аванса в отношении **Подтверждаемого количества** **Груза** на следующий месяц производится не позднее 20-го числа месяца, предшествующего месяцу отгрузки. В случае если **Заказчик** не предоставил платежные документы, подтверждающие осуществление оплаты до 24-го числа месяца, предшествующего месяцу отгрузки или не произвел оплату счета, **Оператор** имеет право не подтверждать заявки ГУ-12 на соответствующий месяц отгрузки. |
| **5.2.1.2.** Доплата аванса из расчета **100%**  стоимости **Перевалки** количества **Груза**, согласованного **Перевозчиком** в основном/дополнительном плане месяца, на основании заявок по форме ГУ-12, подтвержденных **Оператором**, за минусом аванса, оплаченного в соответствии с п. 5.2.1.1 **Договора**. |
| **Оператор** направляет **Заказчику** счет на доплату аванса с приложением расчета ставки в соответствии с п. 1 Приложения №2 к Договору в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подтверждения ГУ-12 **Перевозчиком**. **Заказчик** обязан оплатить счет на аванс в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета от **Оператора** по электронной почте.  |
| **6. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ** |
| **6.1.** Любой спор, возникающий по **Договору** или в связи с ним подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края. **Договор** регулируется и толкуется в соответствии с правом Российской Федерации, без учета его норм коллизионного права.  |
| **7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ** |
| **7.1.** По вопросам, не предусмотренным **Договором**, **Стороны** руководствуются законодательством Российской Федерации. |
| **7.2.** Все перечисленные ниже приложения являются неотъемлемой частью **Договора**: |
| - Приложение №1 – Информация о произведенных отгрузках (Форма); |
| - Приложение № 2 – Тарифы Оператора; |
| - Приложение № 3 – Штрафы; |
| - Приложение № 4 – Валюта платежей, оформление платежных документов, порядок конвертации; |
| - Приложение № 5 – Количество Штабелей, НЕХ; |
| - Приложение № 6 - Размер Груза и допустимый процент Угольной Мелочи; |
| Приложение № 7 – Перечень моделей ЖДВ, которые на подлежат выгрузке через Вагоноопрокидыватель. |
| **8. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН** |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_**Юридический адрес:** \_\_ **Почтовый адрес:**\_\_**Банковские реквизиты:****Для расчетов \_\_****Для расчетов в рублях \_\_** |
| От имени **ОПЕРАТОРА**ООО «ОТЭКО-Портсервис»ИНН 2352039652 КПП 235201001 ОГРН 1062352023491**Юридический адрес:** Россия, 353535, Краснодарский край, Темрюкский район, п. Волна ул. Таманская д.8. **Почтовый адрес:**Россия, 353535, Краснодарский край,Темрюкский район, п. Волна ул. Таманская д.8,+7 (86148) 6-09-63, 6-09-62**Банковские реквизиты:** |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ |

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

**к** **Договору №** \_\_\_

**ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВЕДЕННЫХ ОТГРУЗКАХ (ФОРМА)**

**г. Москва, Россия «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_года**

Информация о повагонных отгрузках должна предоставляться **Оператору** ежесуточно, по электронной почте по согласованной ниже форме в формате Microsoft Excel.

Форма “Повагонная спецификация”

|  |
| --- |
| **Повагонная спецификация**  |
| Дата отправления  | Станция отправления | Станция назначения  | Номер вагона | Номер Ж/Д накладной  | Вес груза в вагоне, т  | Номер ГТД  | Номер ГУ-12  | Грузоотправитель  | Производитель  | Марка Груза  | Зольность\*  | Калорийность\*  | Наименование Заказчика по Договору  | Особенности складирования  | Собственник вагона  |

 \* данные не обязательны, если не влияют на складирование

Форма “Информация о произведенных отгрузках”

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Грузоотправитель  | Станция отправления  | Основной план  |
| ГУ-12 No  | Подтверждено РЖД, т  | Отгружено, т  | Не отгружено по коду, т  | Выполнение, т |
|  |  |  | 301 | 302  | 303 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Грузоотправитель  | Станция отправления | Дополнительный план  |
| ГУ-12 No | Подтверждено РЖД, т  | Отгружено, т | Не отгружено по коду, т  | Выполнение, т  |
|  |  |  | 301 | 302  | 303 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Форма «Реестр заявок ГУ-12 к подтверждению в рамках основного/дополнительного плана»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Заказчик по Договору  | Грузоотправитель  | № ГУ-12  | Станция отправления  | Заявлено, т  | Заявлено, вагоны  | К подтверждению Оператором, т  | К подтверждению Оператором, вагоны  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью **Договора №** \_\_\_\_.

|  |  |
| --- | --- |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ |

|  |
| --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ № 2****Договору № \_\_\_\_****ТАРИФЫ ОПЕРАТОРА** **г. Москва, Россия «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 года** |
| 1. Ставка Перевалки Груза, отгруженного Заказчиком в адрес Оператора в течение календарного месяца (дата отгрузки определяется по календарному штемпелю станции отправления и с учетом положений п. 2.1. Договора о данных (номере) заявки ГУ-12, с указанием которых оформлена накладная) определяется исходя из диапазона итоговых месячных значений Композитного индекса. Композитный индекс, применяемый к определенному месяцу отгрузки (с учетом положений п. 2.1 о заявке ГУ-12, к которой привязана накладная) устанавливается соответствующими дополнительными соглашениями/приложениями к Договору.В случае передачи/получения права распоряжения Груза/ом после его отгрузки по ж/д Заказчик обязан письменно уведомить Оператора о такой передаче прав и представить Оператору подписанный принимающей и передающей сторонами акт передачи Груза с документами, подтверждающими передачу права распоряжения Грузом.Ставка Перевалки Груза, право распоряжения которым передано Заказчику по акту передачи от какого-либо грузовладельца в пути, на Терминале или на складе Оператора, определяется исходя из диапазона итоговых месячных значений Композитного индекса месяца, в котором оформлена передача Груза (по дате акта передачи Груза). Композитный индекс определяется по формуле, которая применялась: -  к такому же месяцу отгрузок, как и месяц оформления акта передачи Груза, в рамках основного плана; - либо (при отсутствии в месяц оформления акта передачи Груза отгрузок) по последнему периоду отгрузок Груза по железной дороге в рамках основного плана. В случае если в месяце отгрузок (совпадающем с месяцем оформления акта передачи Груза) или в последнем периоде не было отгрузок по основному плану, но были отгрузки только по дополнительному плану, Композитный индекс определяется по формуле, которая применялась к  дополнительному плану.Если Композитный индекс превышает \_\_\_ долларов США за тонну, то начиная с \_\_ каждый последующий переход Композитного индекса в следующий пятидолларовый интервал ведет к увеличению ставки Перевалки на \_\_ доллар США за МТ Груза по отношению к предыдущему интервалу (аналогично принципу, указанному в таблице).Если Композитный индекс менее \_\_\_ долларов США за тонну, начиная с \_\_\_ долларов США за тонну и ниже, каждый последующий переход Композитного индекса в предыдущий пятидолларовый интервал ведет к уменьшению ставки перевалки на \_\_\_ доллар США за МТ Груза по отношению к предыдущему интервалу (аналогично принципу, указанному в таблице). Для определения суммы авансового платежа применяется Композитный индекс, актуальный на дату выставления счета на аванс. Для определения стоимости оказанных Услуг применяется Композитный индекс месяца отгрузки Груза по железной дороге, известный как правило не ранее 29 числа месяца отгрузки. |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2. Дополнительные Услуги Оператора по хранению Груза.****2.1. Сверхнормативное хранение Груза по времени в случае превышения Заказчиком Срока технологического накопления Груза, НДС 0%:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Судовая партия, МТ | Сутки | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  -  |  19 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  20 000.000  |  39 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  40 000.000  |  59 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  60 000.000  |  79 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  80 000.000  |  99 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  100 000.000  |  119 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  120 000.000  |  139 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  140 000.000  |  159 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  160 000.000  |  179 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  180 000.000  |  199 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |
|  200 000.000  |  219 999.999  | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* | \* |

 |

 |
| **\*0,0** означает, что указанный **Срок технологического накопления включен** в ставку **Перевалки.**В случае объявления штормового предупреждения (ШП), период действия которого повлиял на срок постановки/обработки Судна Заказчика, срок Технологического накопления Груза по времени продляется на период действия ШП, при этом день объявления и день прекращения ШП учитываются в периоде действия ШП как полные сутки независимо от времени объявления/прекращения ШП. В случае если Судно прибыло в согласованный Лейкен, подало NOR в соответствии с условиями Договора, и готово к погрузке, а Оператор осуществил постановку Судна к причалу позже согласованного Лейкена по причине, не относящейся к Судну и/или Заказчику, Срок технологического накопления в отношении Груза подлежащего погрузке на такое Судно, продляется на период задержки в постановке данного Судна.. Период задержки начинается с момента подачи Судном Нотиса о готовности плюс 12 (двенадцать) часов, если Судно пришло в Лейкен, и с 12:00 часов дня первого дня согласованного Лейкена, если Судно пришло и подало NOR ранее согласованного Лейкена, при условии, что NOR подан в соответствии с положениями Договора и принят Терминалом. При этом неполные сутки считаются как полные. |
| **2.2.** **Сверхнормативное хранение Груза по времени** в случае несоблюдения **Заказчиком Срока вывоза** Груза после окончания периода, когда Заказчик имел право отгружать Груз в адрес Оператора, без продолжения отгрузок по соглашению Сторон **- \_\_\_\_** доллара США в сутки за одну метрическую тонну **Груза,** не вывезенного в установленный Договором Срок вывоза Груза (НДС – 0 (ноль) %).В случае объявления штормового предупреждения (ШП), период действия которого повлиял на срок постановки/обработки Судна Заказчика, срок Технологического накопления Груза по времени продляется на период действия ШП, при этом день объявления и день прекращения ШП учитываются в периоде действия ШП как полные сутки независимо от времени объявления/прекращения ШП. В случае если Судно прибыло в согласованный Лейкен, подало NOR в соответствии с условиями Договора, и готово к погрузке, а Оператор осуществил постановку Судна к причалу позже согласованного Лейкена по причине, не относящейся к Судну и/или Заказчику, Срок технологического накопления в отношении Груза подлежащего погрузке на такое Судно, продляется на период задержки в постановке данного Судна.. Период задержки начинается с момента подачи Судном Нотиса о готовности плюс 12 (двенадцать) часов, если Судно пришло в Лейкен, и с 12:00 часов дня первого дня согласованного Лейкена, если Судно пришло и подало NOR ранее согласованного Лейкена, при условии, что NOR подан в соответствии с положениями Договора и принят Терминалом. При этом неполные сутки считаются как полные.  |
| **2.3.** Услуга **Оператора** по хранению излишков **Груза в отдельном Штабеле** – \_\_\_\_ доллара США в сутки за одну метрическую тонну **Груза,** согласно документа о принятии Излишка к складскому учету (НДС – 0 (ноль) %). |
| **2.4. Сверхнормативное хранение Груза по количеству.** |
| Плата за **Дополнительную услугу** - **Сверхнормативное хранение** **Груза** по количеству рассчитывается следующим образом:**P = (A – B) x R**,Где:**Р** - означает сумму платы за **Сверхнормативное хранение Груза** **по количеству** в сутки;**А** – означает количество **Груза**, находящегося на ответственном хранении **Оператора** в МТ;**В** – означает **НЕХ в МТ**, определяемую согласно п. 2 Приложения 5 в случае, если Сторонами достигнуто соглашение о применении НЕХ при исполнении Договора; **R** – Ставка за хранение сверх **НЕХ**, указанная в данном пункте Приложения.Сумма к оплате в выставленном **Оператором** счете за **Дополнительную услугу** – **Сверхнормативное хранение Груза по количеству** формируется путем сложения суммы платы за **Сверхнормативное хранение Груза по количеству** за каждые сутки хранения.В случае объявления штормового предупреждения (ШП), период действия которого повлиял на срок постановки/обработки Судна Заказчика, в период действия ШП плата за Сверхнормативное хранение Груза по количеству не начисляется, при этом день объявления и день прекращения ШП учитываются в периоде действия ШП как полные сутки независимо от времени объявления/прекращения ШП. В случае если Судно прибыло в согласованный Лейкен, подало NOR в соответствии с условиями Договора, и готово к погрузке, а Оператор осуществил постановку Судна к причалу позже согласованного Лейкена по причине, не относящейся к Судну и/или Заказчику, на период задержки в постановке Судна, Груз подлежащей к погрузке на данное Судно не учитывается НЕХ. Период задержки начинается с момента подачи Судном Нотиса о готовности плюс 12 (двенадцать) часов, если Судно пришло в Лейкен, и с 12:00 часов дня первого дня согласованного Лейкена, если Судно пришло и подало NOR ранее согласованного Лейкена, при условии, что NOR подан в соответствии с положениями Договора и принят Терминалом. При этом неполные сутки считаются как полные. |
| **3.** **Дополнительные услуги Оператора** по выгрузке **Груза** и приведению его в транспортабельное состояние: |
| **3.1.** Комплекс работ и услуг по выгрузке **ЖДВ** **Заказчика**, не соответствующих характеристикам **ЖДВ**, предусмотренных в п. 3.5 Договора – **\_\_\_\_ долларов США** за1 (один) **ЖДВ** НДС 0%**.** |
| **3.2.** Комплекс работ по приведению груза в транспортабельное состояние (рыхление) составляет **\_\_\_\_ доллара США** за одну метрическую тонну **Груза,** указанного в ж/д накладной**,** НДС 0%. |
| **3.3.** Комплекс работ по выгрузке остатков смерзшегося Груза из ЖДВ с использованием дополнительного оборудования и рабочей силы составляет **\_\_\_\_ доллара США** за одну метрическую тоннуобработанного **Груза,** указанного в ж/д накладной**,** НДС 0%. |
| **3.4.** Комплекс работ по приведению груза в транспортабельное состояние с привлечением дополнительного оборудования и рабочей силы - **\_\_\_\_ долларов США** за 1 (один) **ЖДВ,** НДС 0%. |
| **3.5.** Комплекс работ по приведению в транспортабельное в состояние с изменением фракционного состава Груза с целью изменения фракции прибывшего Груза (посредством дробления) до размера от 0 до 100 мм составляет **\_\_\_\_ доллара США** за одну метрическую тонну **Груза**, на основании веса груза, указанного в ж/д накладной, НДС 0%. |
| **3.6.** Комплекс работ и мероприятий по выгрузке груза, прибывшего в вязком, несыпучем состоянии с использованием дополнительного оборудования и рабочей силы (липкий груз) - **\_\_\_\_ долларов США** за одну метрическую тонну **Груза,** указанного в ж/д накладной, НДС 0%. |
| **4.** Иные Дополнительные Услуги Оператора |
| **4.1.** Комплекс работ по ликвидации самовозгорания (перештивка груза)/недопущению возгорания Груза - **\_\_\_\_ доллар США** за одну метрическую тонну перемещенного Груза, определенного независимым сюрвейером,НДС 0%**.** |
| **4.2**. Комплекс работ по перемещению Груза по заявке Заказчика либо по инициативе Оператора после окончания периода, когда Заказчик имел право отгружать Груз в адрес Оператора, без продолжения отгрузок по соглашению Сторон (в отношении остатков Груза Заказчика) - **\_\_\_\_ доллар США** за одну метрическую тонну перемещенного Груза, определенного независимым сюрвейером,НДС 0%**.** |
| **4.3.** Комплекс работ по выгрузке Груза с применением дополнительной рабочей силы (удаление инородных предметов с поверхности **Груза** в **ЖДВ** до его выгрузки и на складе после выгрузки) – **\_\_\_\_ доллар США** за **тонну** обработанного **Груза**, определенного независимым сюрвейером,НДС 0%.». |
| **4.4. Послойная погрузка (только по письменной заявке Заказчика):**- при погрузке в 3 слоя – **\_\_\_\_ %** от Ставки перевалки Груза, определяемой согласно п. 1, за каждую метрическую тонну Груза, погруженную на Судно, НДС 0%; - при погрузке в 4 слоя – **\_\_\_\_ %** от Ставки перевалки Груза, определяемой согласно п., за каждую метрическую тонну Груза, погруженную на Судно, НДС 0%;- при погрузке в 5 слоев - **\_\_\_\_**  % от Ставки перевалки Груза, определяемой согласно п. 1, за каждую метрическую тонну Груза, погруженную на Судно, НДС 0%;Послойная погрузка более 5 слоев Оператором не производится. |
| **4.5.\* Плата за непроизводительное занятие подъездных путей** - **\_\_\_ (\_\_\_) долларов США** (НДС 0%) за ЖДВ в сутки. |
| **\*** Штраф за **Простой ЖДВ,** который **Заказчик** имеет право выставить **Оператору** в соответствии с **Договором** равен **Плате за непроизводительное использование подъездных путей.** |
| Настоящее Приложение является неотъемлемой частью Договора **№ \_\_\_\_** |

|  |  |
| --- | --- |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ |

|  |
| --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ № 3****к Договору №** \_\_**ШТРАФЫ** **г. Москва, Россия «\_\_\_» \_\_\_\_ 202\_ года** |
| **1.** Штраф за занятие причала \_\_\_\* (\_\_\_) долларов США в час в отношении любого **Судна** **Заказчика**, не освободившего причал по запросу **Оператора,** при условии предоставления Оператором приоритетного порядка для отвода такого Судна от причала и при условии прибытия буксиров и лоцмана (если применимо) по своевременной заявке судового агента Заказчика в течение 2х часов после получения Заказчиком соответствующего запроса **Оператора** на отвод Судна от причала. |
| \* отсчет времени начинается спустя 2 часа после получения запроса **Оператора/Терминала**, с пропорциональным распределением штрафа за неполный час. |
| **2.** Штраф за простой оборудования **Оператора** в результате **Пыления Груза** Заказчика, и/или Заштыбовки оборудования Оператора Грузом Заказчика составляет \_\_\_ (\_\_\_) долларов США в час, с пропорциональным распределением штрафа за неполный час. |
| **3.** Штраф за отмену Лейкена, в соответствии с п.4.1 Договора \_\_\_ долл. США за каждую тонну **Груза**, подлежащую вывозу в соответствии с номинацией подтвержденной Оператором на соответствующее Судно. |
| **4.** Неустойка за невыполнение Заказчиком основного плана месяца в отношении всех **Марок Груза** за исключением \_\_\_\_\_\_: |
| Pm = \_\_\_ , где: |
| Рm – означает сумму неустойки за невыполнение основного плана месяца; |
| А – означает количество **Груза**, согласованное **Перевозчиком** к отгрузке в адрес **Оператора** на соответствующий календарный месяц в основном плане месяца; |
| В – означает количество **Груза**, фактически отгруженное в адрес **Оператора** по ж/д накладным в течение соответствующего календарного месяца (с учетом положений п.2.1 **Договора** о месяце заявки ГУ-12, к которой привязана ж/д накладная) по заявкам ГУ-12, согласованным **Перевозчиком** в основном плане месяца; |
| С – означает количество **Груза**, которое **Перевозчик** подтвердил, но Заказчик не смог отгрузить в рамках основного плана месяца по причине ограничений, введенных Перевозчиком (любой из кодов: 301, 302 и 303, как указано в п. 2.1 Договора), и/или конвенционных запретов, введенных ОАО РЖД на отгрузку **Груза** в адрес **Оператора,** за исключением конвенционных запретов, введенных по причине неисполнения **Заказчиком** условий **Договора.** |
| R – означает Ставку **Перевалки**, определенную в соответствии с Приложением 2 к **Договору** с учетом скидки исходя из фактически отгруженного Заказчиком количества Груза по основному плану месяца за период отгрузки, согласованный Сторонами в дополнительном соглашении к Договору. |
| **4.1.** Неустойка за невыполнение Заказчиком основного плана месяца в отношении **Марок** \_\_\_: |
| Pm = \_\_\_, где: |
| Рm – означает сумму неустойки за невыполнение основного плана месяца; |
| А – означает количество **Груза**, согласованное **Перевозчиком** к отгрузке в адрес **Оператора** на соответствующий календарный месяц в основном плане месяца; |
| В – означает количество **Груза**, фактически отгруженное в адрес **Оператора** по ж/д накладным в течение соответствующего календарного месяца (с учетом положений п.2.1 **Договора** о месяце заявки ГУ-12, к которой привязана ж/д накладная) по заявкам ГУ-12, согласованным **Перевозчиком** в основном плане месяца; |
| С – означает количество **Груза**, которое **Перевозчик** подтвердил, но Заказчик не смог отгрузить в рамках основного плана месяца по причине ограничений, введенных Перевозчиком (любой из кодов: 301, 302, 303 как указано в п. 2.1 Договора), и/или конвенционных запретов, введенных ОАО РЖД на отгрузку **Груза** в адрес **Оператора,** за исключением конвенционных запретов, введенных по причине неисполнения **Заказчиком** условий **Договора**.  |
| R – означает Ставку **Перевалки**, определенную в соответствии с Приложением 2 к **Договору** с учетом скидки исходя из фактически отгруженного Заказчиком количества Груза по основному плану месяца за период отгрузки, согласованный Сторонами в дополнительном соглашении к Договору. |
| **5.** Неустойка за невыполнение Заказчиком дополнительного плана месяца: |
| Pa = \_\_\_, где: |
| Рa – означает сумму неустойки за невыполнение дополнительного плана месяца; |
| А – означает количество **Груза**, согласованное **Перевозчиком** к отгрузке в адрес **Оператора** на соответствующий календарный месяц в дополнительном плане месяца; |
| В – означает количество **Груза**, фактически отгруженное в адрес **Оператора** по ж/д накладным в соответствующем месяце (с учетом положений п.2.1 **Договора** о месяце заявки ГУ-12, к которой привязана ж/д накладная) по заявкам ГУ-12, согласованным **Перевозчиком** в дополнительном плане месяца; |
| С – означает количество **Груза**, которое **Перевозчик** подтвердил, но Заказчик не смог отгрузить в рамках дополнительного плана месяца по причине ограничений, введенных Перевозчиком (любой из кодов: 301, 302, 303 как указано в п. 2.1 Договора), и/или конвенционных запретов, введенных ОАО РЖД на отгрузку **Груза** в адрес **Оператора,** за исключением конвенционных запретов, введенных по причине неисполнения **Заказчиком** условий **Договора**.  |
| R – означает Ставку Перевалки, определенную в соответствии с Приложением 2 к **Договору** с учетом скидки исходя из фактически отгруженного Заказчиком количества Груза по дополнительному плану месяца за период отгрузки, согласованный Сторонами в дополнительном соглашении к Договору. |
| 6. Штраф за одностороннее расторжение Договора Заказчиком/Оператором - \_\_\_ доллар США за тонну заявленного груза в месяц расторжения, но не менее \_\_\_ долларов США. |
| 7. Штраф за нарушение срока предоставления информации об отгрузках в течение календарного месяца и информации об отгрузках, произведенных по итогу месяца, в соответствии с п.2.8 Договора – \_\_\_ долларов США за каждый день просрочки. |
| 8. Штраф за нарушение в оформлении порожних ЖДВ, в соответствии с п.5.1.5 Договора \_\_\_ долл. США за каждый ЖДВ. |
| **9.** Штраф за выявление Перевозчиком на путях необщего пользования **Оператора** технически неисправного ЖДВ, в соответствии с п. 5.1.6. Договора, составляет \_\_\_ долл. США за каждый неисправный ЖДВ. |

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью **Договора №** \_\_\_\_.

|  |  |
| --- | --- |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ |

|  |
| --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ № 4****к Договору №** \_\_\_\_**ВАЛЮТА ПЛАТЕЖЕЙ, ОФОРМЛЕНИЕ ПЛАТЕЖНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ПОРЯДОК КОНВЕРТАЦИИ****г. Москва, Россия «\_\_\_» \_\_\_\_ 202\_ года** |
| 1. Стоимость  **Услуг, Дополнительных услуг и штрафов по Договору** определяется в долларах США. Все счета выставляются в долларах США. Оплата осуществляется в долларах США, если Сторонами не согласована оплата в иной валюте в дополнительном соглашении к Договору. |
| Любые банковские сборы, включая сборы банков-корреспондентов, в связи с перечислением платежа от **Заказчика Оператору** подлежат уплате **Заказчиком**. Любые банковские сборы, включая сборы банков-корреспондентов, в связи с перечислением платежа от **Оператора** или оплатой демерреджа, оплачиваются **Оператором**. |
| Любые расходы, понесенные **Сторонами** в валюте, не являющейся долларом США, пересчитываются в доллары США в соответствии с данными публикуемого ежедневно обменного курса Центрального Банка Российской Федерации на дату платежа. Расходы, связанные с конвертацией, несет **Сторона**, осуществляющая перевод. |
| Дополнительные расходы в валюте, отличной от валюты Договора (не в долларах США), или подлежат выставлению и оплате **Заказчиком** в той валюте, в которой указанные расходы были понесены, либо путем пересчета стоимости дополнительных услуг в доллары США, по курсу ЦБ РФ на дату первичного документа, выставленного привлеченным Оператором третьим лицом. Затраты Оператора на такие работы (услуги), выполненные (оказанные) Заказчику, должны быть документально подтверждены. |
| 2. В случае согласованной между Сторонами оплаты в рублях: |
| Стоимость  **Услуг, Дополнительных услуг и штрафов по Договору** определяется в долларах США. Все счета, счета-фактуры выставляются в долларах США с указанием обменного курса на дату оплаты. Оплата производится в рублях РФ по курсу ЦБ РФ на дату платежа. В течение 1 рабочего дня после осуществления платежа Заказчик направляет Оператору SWIFT и/или подтверждения платежа от банка платежа по электронной почте.  |
| Любые банковские сборы, включая сборы банков-корреспондентов, в связи с перечислением платежа от Заказчика Оператору подлежат уплате Заказчиком. Любые банковские сборы, включая сборы банков-корреспондентов, в связи с перечислением платежа от Оператора или оплатой демереджа, оплачиваются Оператором. |
| Любые расходы, понесенные Сторонами в валюте, не являющейся долларом США, пересчитываются в доллары США в соответствии с данными публикуемого ежедневно обменного курса Центрального Банка Российской Федерации на дату выставления счета. Оплата всех расходов, понесенных Сторонами, осуществляется в российских рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации на дату списания денежных средств со счета Заказчика. |
| 3. В случае согласованной между Сторонами оплаты в евро: |
| Стоимость  **Услуг, Дополнительных услуг и штрафов по Договору** определяется в долларах США. Все счета, счета-фактуры выставляются в долларах США. Оплата производится в евро, при этом пересчет долларов США в евро, производится по курсу EUR к USD Европейского центрального банка (<https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-usd.en.html>) на дату списания денежных средств с расчетного счета Заказчика. В течение 1 рабочего дня после осуществления платежа Заказчик направляет Оператору SWIFT и/или подтверждения платежа от банка платежа по электронной почте, а также документ, подтверждающий курс, по которому был произведен платеж. |
| Любые банковские сборы, включая сборы банков-корреспондентов, в связи с перечислением платежа от Заказчика Оператору подлежат уплате Заказчиком. Любые банковские сборы, включая сборы банков-корреспондентов, в связи с перечислением платежа от Оператора или оплатой демереджа, оплачиваются Оператором. |
| Любые расходы, понесенные Сторонами в валюте, не являющейся долларом США, пересчитываются в доллары США в соответствии с данными публикуемого ежедневно обменного курса Центрального Банка Российской Федерации на дату выставления счета. Оплата всех расходов, понесенных Сторонами, осуществляется в евро, пересчет долларов США в евро, производится по курсу EUR к USD , производится в евро, при этом пересчет долларов США в евро, производится по курсу EUR к USD Европейского центрального банка (<https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/eurofxref-graph-usd.en.html>) на дату списания денежных средств с расчетного счета Заказчика. В течение 1 рабочего дня после осуществления платежа Заказчик направляет Оператору SWIFT и/или подтверждения  |
| 4. Все платежи производятся в соответствии с требованиями применимого банковского и валютного законодательства и осуществляются только Сторонами данного Договора и только по банковским реквизитам, указанным в Разделе 16 Договора. |
| При расчетах в долларах США:- если дата платежа приходится на субботу или праздничный день в банках Нью-Йорка, Швейцарии, России, ОАЭ кроме понедельника, то платеж производится в предшествующий банковский день; |
| - если дата платежа приходится на воскресенье или праздничный день в банках Нью-Йорка, Швейцарии, России, выпадающий на понедельник, то платеж производится на следующий банковский день. |

|  |
| --- |
| Настоящее Приложение является неотъемлемой частью **Договора №** \_\_\_.  |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ |

|  |
| --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ № 5****к Договору №** \_\_\_\_**КОЛИЧЕСТВО ШТАБЕЛЕЙ, НЕХ****г. Москва, Россия «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ года**  |
| 1. **Оператор** предоставляет Заказчику следующие условия для технологического накопления Груза: |
| \*\*\* |
| **2. Норма единовременного хранения** устанавливается в количестве 40% от суммы половины количества Груза, фактически отгруженного Заказчиком в предыдущем месяце и половины количества согласованного Перевозчиком на соответствующий месяц отгрузки в основном плане месяца, и определяется по формуле: |
| **НЕХ = (А\*0.5 + В\*0.5)\*0.4**, где  |
| **А –** количество, фактическое отгруженное Заказчиком в месяце, предшествующем месяцу отгрузки; |
| **В –** количество согласованное Перевозчиком в основном плане месяца на соответствующий месяц отгрузки. |
| В случае отсутствия отгрузок Заказчика в предыдущем месяце НЕХ устанавливается в количество 40% от количества, подтвержденного Перевозчиком в основном плане месяца. |
| При согласовании Сторонами дополнительных соглашений к Договору по нормам отгрузки за отчетный период согласно условиям Договора указание на применение / не применение в отношении таких отгрузок НЕХ является обязательным. |

Настоящее Приложение является неотъемлемой частью **Договора №** \_\_\_\_.

|  |  |
| --- | --- |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_/ |

|  |
| --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ № 6****к** **Договору №** \_\_\_**Размер груза и допустимый процент угольной мелочи** **г. Москва «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ года**  |
| Процент содержания **Угольной Мелочи** в **Грузе** не должен превышать, значения указанные для каждого **Размера Груза**: - для **Размера Груза** от 0 до 13 мм - не более 90% **Угольной Мелочи**;- для **Размера** **Груза** от 0 до 25 мм - не более 40% **Угольной Мелочи**;- для **Размера** **Груза** от 0 до 50 мм - не более 50% **Угольной Мелочи**;- для **Размера** **Груза** от 0 до 100 мм - не более 50% **Угольной Мелочи**. |

|  |
| --- |
| Настоящее Приложение является неотъемлемой частью **Договора №** \_\_\_. |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_/ |

|  |
| --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ № 7****к** **Договору №** \_\_\_\_**Перечень моделей ЖДВ, которые не подлежат выгрузке через вагоноопрокидыватель****г. Москва «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ года** |
| 12-124(0068), 12-146(0073), 12-146-05(0074), 12-37(0088), 12-508(0094), 12-515(0709), 12-515-80(0700), 12-П001(0109), 12-П152(0112), 12-П153(0113), 22-1663(0551), 12-295, 12-1293-01(1006), 13-401-43(1135), 12-9796(1204), 12-9791(1208), 12-2123(1223), 12-515-50(1236), 12-2123-01(1250), 12-1304(1336), 12-9904(1391), 12-9911(1410), 12-9922(1439), 12-9920(1456), 12-9941(1455), 12-9937(1517), 12-9937(1526), 12-1905(1539), 12-9780-50(1535), 12-9780, 12-9880(1583), 12-6892(1617), 12-9548-01(1718), 12-146(1742), 12-6963(1768), 12-2159, а также иные ЖДВ, не соответствующие габаритам, указанным в п. 1.2. Договора.  |

|  |
| --- |
| Настоящее Приложение является неотъемлемой частью **Договора №** \_\_\_\_.  |
| От имени **ЗАКАЗЧИКА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_/ | От имени **ОПЕРАТОРА**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_/ |